

Nummer 07-0922-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ KT9-8517  
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

**Hersteller** Keskin Tuning  
 Landzungenstraße 5-7  
 68159 Mannheim  
 QM-NR. 49020390809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell KT9  
 Typ KT9-8517  
 Radgröße 8,5Jx17H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
V2	KT9-8517 V2/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	28	690	2100

**Kennzeichnungen**

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY  
 Radtyp und Ausführung KT9-8517 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx17H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Giessereikennzeichen LZ  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	23
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28

**Prüfungen**

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 070922-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 07-0922-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ KT9-8517  
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-..; e13*2007/46*1084*..	100-180	225/55R17		A02 A04 A05
	100-180	235/50R17		A06 A08 A09
	100-180	245/50R17	K1a K1b K2b K6m	A12 A14 A19
	100-180	255/45R17		Car KMV X80 S02
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback	100-195	225/50R17	R37 R70	A02 A04 A05
	100-195	235/45R17	R37	A06 A08 A09
	100-195	235/50R17	R37	A12 A14 A19
	100-195	245/45R17		B03 Cbo Cpe
	100-195	255/45R17		Flh V17 S02
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*..	120-230	235/55R17	K1c K2b K3a K8b 138	A02 A04 A05
	120-230	245/50R17	K1c K2c K3a K5d K8n 138	A06 A08 A09 A12 A14 A19 A57 Car Lim S02
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e1*2007/46*0544*..; e13*2007/46*1147*..	150-230	235/55R17	138	A02 A04 A05
	150-230	245/50R17	138	A06 A08 A09
	150-230	255/50R17	K2b 138	A12 A14 A19 A57 S02
Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*..	150-273	245/55R17	A12 136	A02 A04 A05
	150-273	255/55R17	A12 K1a K2b 134	A06 A08 A09 A14 A19 A57 B03 NBF P38 S02
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*..	100-199	235/65R17	K1a K1b K2b 130	A02 A04 A05
	100-199	255/60R17	K1c K2b 129	A06 A08 A09 A12 A14 A19 S03
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-199	235/65R17	130	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 KMV S03
C 30 CDI AMG 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé	170	225/45R17	K1c	A02 A04 A05
	170	245/40R17	K42 K56 R03	A06 A08 A09 A12 A14 A19 Cpe V17 S01
C 30cdi/ 32/ 55 AMG 203K e1*98/14*0158*.. - Kombi	170,260	225/45R17	R03	A02 A04 A05
	170-270	225/45R17	R02 R35	A06 A08 A09
	170-270	225/45R17	M+S	A12 A14 A19
	170-270	245/40R17	K42 K56 R03 R35	Car V17 S01

Nummer 07-0922-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ KT9-8517  
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 30cdi/ 32/ 55AMG 203 e1*98/14*0139*..	170,260	225/45R17	R03	A02 A04 A05
	170-270	225/45R17	R02 R35	A06 A08 A09
	170-270	225/45R17	M+S	A12 A14 A19
	170-270	245/40R17	K42 K56 R03 R35	V17 S01
C-Klasse 203 e1*98/14*0139*..	75-170	215/45R17	R37 R70 T87 T88	A02 A04 A05
	75-170	235/40R17	K42 K56 R03	A06 A08 A09
	75-200	225/45R17	K1a	A12 A14 A19
	75-200	245/40R17	K42 K56 R03	V17 S01
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*..	55-145	215/45R17	R37 R70 T87	A02 A04 A05
	55-145	225/45R17	R35	A06 A08 A09
	55-145	235/40R17	R03	A12 A14 A19 K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 R21 V17 S01
C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*..	75-160	215/45R17	K1c R37 R70	A02 A04 A05
	75-160	235/40R17	K42 K56 R03	A06 A08 A09
	75-200	225/45R17	K1c	A12 A14 A19
	75-200	245/40R17	K42 K56 R03	Cpe V17 S01
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*..	55-145	215/45R17	R70 T87 T88 T91	A02 A04 A05
	55-145	225/45R17	R35 T90 T91 T93	A06 A08 A09
	55-145	235/40R17	R03 T90	A12 A14 A19
	55-145	245/40R17	R09 R35 T91 T93	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 R21 V17 S01
C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*..	75-170	215/45R17	B03 R70 T87 T88 T91	A02 A04 A05
	75-170	235/40R17	K42 K56 R03	A06 A08 A09
	75-200	225/45R17	K1a	A12 A14 A19
	75-200	245/40R17	K42 K56 R03	Car V17 S01
CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-..	75-150	215/45R17	K1c R37 R70	A02 A04 A05
	75-200	225/45R17	K1c K41	A06 A08 A09
	75-200	235/40R17	K14 K1c K41 K43 K45	A12 A14 A19
	75-200	245/40R17	K42 K56 R03	Cpe V17 S01
CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*..	225-285	225/45R17	K1c	A02 A04 A05
	225-285	245/40R17	K56 R03	A06 A08 A09
	225-285	255/40R17	K56 R03	A12 A14 A19 B03 B10 Cbo Cpe V17 S01
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*..	100-255	225/45R17	K45	A02 A04 A05
	100-255	235/40R17	K1a K2b K41 K45	A06 A08 A09
	100-255	245/40R17	K2b R03 R35	A12 A14 A19 Cbo Cpe V17 S01
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*..	100-170	215/45R17	K1a R37 R70 T88 T91	A02 A04 A05
	100-170	235/40R17	K56 R03	A06 A08 A09
	100-200	225/45R17	K1c	A12 A14 A19
	100-200	245/40R17	K56 R03	Cbo Cpe V17
	100-200	255/40R17	K56 R03	S01

Nummer 07-0922-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ KT9-8517  
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*..	150-225	245/45R17	A32	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A19 A57 A84 Lim S04
	150-225	255/40R17	A12	
	150-225	255/45R17	A12	
CLS-Klasse 219 e1*2001/116*0295*..	155-215	245/45R17		A02 A04 A05 A06 A08 A09 A10 A14 A19 B03 RDK S04
	155-285	245/45R17	M+S	
E-Klasse 124 D700, /1, /2	53-205	215/45R17	K44 R70 T87	A02 A04 A05 A06 A06 A08 A09 A12 A14 A19 A59 DB2 K1c K2c K41 K42 K43 R21 V17 Y15 S01
	53-205	225/45R17	K44 K45	
	53-205	245/40R17	A58 K44 R03	
E-Klasse 124C E499, /1	97-162	215/45R17	K44 R70 T87	A02 A04 A05 A06 A06 A08 A09 A12 A14 A19 A59 K1c K2c K41 K42 K43 R21 V17 Y15 S01
	97-162	225/45R17	K44 K45	
	97-162	245/40R17	A58 K44 R03	
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*..	55-205	225/45R17		A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 K1a K41 NBF V17 S01
	55-260	235/45R17		
	55-260	245/40R17	R03	
	55-260	255/40R17	K42 R03	
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*..	75-215	235/45R17	R37	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 Lim V17 S04
	75-285	245/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	
	75-285	255/40R17	K1c K2c K41 K42	
E-Klasse T-Modell 124T E081, /1	53-162	225/45R17	K2b K44 R70	A02 A04 A05 A06 A06 A08 A09 A12 A14 A19 A59 K1c K2c K41 K42 K43 K43 K45 R21 V17 Y15 S01
	53-162	245/40R17	A58 K44 R03	
E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*..	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 K1a K41 V17 S01
	83-260	235/45R17	T93 T94 T97	
	83-260	245/40R17	R03 T91 T93	
	83-260	255/40R17	R03 T94	
SL 230 e1*98/14*0169*..	170-285	255/45R17	K1a K1b	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 RDK S04

Nummer 07-0922-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ KT9-8517  
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 170 e1*95/54*0039*..	100-160	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K56	A02 A04 A05
	100-160	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K56	A06 A08 A09
	100-160	245/40R17	K2c K42 K44 K56 R03	A12 A14 A19
	100-160	255/40R17	K2c K42 K44 K56 R03	V17 S01
SLK 171 e1*2001/116*0262*..	120-170	225/45R17	K1c K2b	A02 A04 A05
	120-170	225/45R17	K1c SP2	A06 A08 A09
	120-170	245/40R17	K2b K44 K56 R03	A12 A14 A19
	120-170	245/40R17	K2b K44 K56 R03 SP2	V17 S01
	120-170	255/40R17	K2b K44 K56 R03	
	120-170	255/40R17	K2b K44 K56 R03 SP2	
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*..	200,224	225/45R17	K1c	A02 A04 A05
	200,224	245/40R17	K2b K44 K56 R03	A06 A08 A09
	200,224	255/40R17	K2b K44 K56 R03	A12 A14 A19 V17 S01
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*.., e1*2001/116*0321*..	265,294	225/45R17	K1c R02	A02 A04 A05
	265,294	225/45R17	K1c M+S R02	A06 A08 A09
	265,294	225/45R17	M+S R03	A12 A14 A19
	265,294	245/40R17	K2b K44 K56 R03	B03 B60 V17
	265,294	255/40R17	K2b K44 K56 R03	S01
SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	135-225	225/45R17	K1c K2b K5d K5i K5k	A02 A04 A05
	135-225	225/45R17	K1c K5d K5i K5k SP2	A06 A08 A09
	135-225	235/40R17	K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i K8d	A12 A14 A19
	135-225	235/40R17	K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d SP2	V17 S04
	135-225	245/40R17	K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	135-225	245/40R17	K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	
	135-225	255/40R17	K2b K6g K6i K8d R03	
	135-225	255/40R17	K6g K6i K8d R03 SP2	

### Auflagen und Hinweise

**129** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**130** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**134** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**136** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**138** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Nummer	07-0922-A03-V02
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ KT9-8517
Fertiger/Zulieferer	Keskin Tuning

- A02** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD ,Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

Nummer 07-0922-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ KT9-8517  
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- DB2** Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer	07-0922-A03-V02
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ KT9-8517
Fertiger/Zulieferer	Keskin Tuning

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Nummer 07-0922-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ KT9-8517  
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Nummer 07-0922-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ KT9-8517  
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

**S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer	07-0922-A03-V02
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ KT9-8517
Fertiger/Zulieferer	Keskin Tuning

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/40R17	245/35R17
Nr. 6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 13	235/50R17	255/45R17
Nr. 14	235/55R17	255/50R17
Nr. 15	235/60R17	255/55R17
Nr. 16	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 17	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 18	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y15** An Achse 1 ist bei den Fahrzeugausführungen mit 5-Gang-Automatik auf der linken Seite die Kunststoffabdeckung des Ölkühlers nachzuarbeiten.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in MY 01.6.07 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 21. März 2012 in Lamsheim statt.

#### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. lackiert oder galvanisch verchromt. Die Sonderräder werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt: V1 112/5+120/5; V2 100/5+112/5; V3 112/5+120/5; V6 100/4+108

Nummer 07-0922-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ KT9-8517  
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2007.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 21. März 2012



Tufan

00178136.DOC